

DOCUMENTO TECNICO 1/2020

El siguiente documento no es un reglamento, sino una guía para la **fabricación** y el **mantenimiento** de las **canalizaciones de combustible** del vehículo de competición.

Es aplicable a los grupos N, A, R, F2000 y FL

Es recomendable hacerlo en todos los casos y obligatorio en aquellas canalizaciones de combustible que hayan sido modificadas.

Quitar o añadir fijaciones o protecciones a las canalizaciones se entiende modificar.

Quitar o añadir elementos (por ejemplo: Quitar filtro canister o añadir regulador de presión) se entiende modificar.



La manguera a usar para las canalizaciones de combustible ha de tener al menos una malla metálica exterior y soportar una presión de 70 bares o superior.

NOTA: Las mangueras se deterioran en un tiempo corto al estar en contacto con el combustible. Es importante revisarlas y sustituirlas en caso de deterioro



En el caso de que las mangueras vayan por el interior del habitáculo, no podrán tener ninguna conexión, a excepción de los pasamuros que se usaran para atravesar el cortafuego que separa el habitáculo y el compartimento motor o el depósito y el habitáculo. Salvo que la ficha de homologación no diga lo contrario, no podrán ponerse filtros y bombas de combustible dentro del habitáculo.

Las conexiones han de hacerse con conexiones roscadas, abrazaderas crimpadas o conectores auto sellantes.



A continuación analizaremos ciertos ejemplos de lo que vale y lo que no.



